

LE DIMENSIONI
A PRESENTAZIONE DI PREZIOSI ARCHITETTURA
HAASENSTEIN E VOGEL
TORINO, Piazza S. Carlo e Via S. Vercelli, 1
Firenze - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia

Preziosi per ogni linea di credenza e specchi di linea di
corpo e di armadio (tutte misure di testate) e di "Percor-
tole" L. 2-4 metri (ogni credenza con specchi e
pugili successori - credenze e specchi - credenze e
specchi e credenze e specchi - Credenze e specchi e credenze
Credenze e specchi e credenze - Credenze e specchi e credenze
Credenze e specchi e credenze - Credenze e specchi e credenze

(Costo corrente alla Posta).

(Per telegramma alla "STAMPA.")

col telemetro la distanza sul segnale della
ascia di Ras Agr, rilevando in 8000 metri.
Il comandante Manillo essendo giunto cer-
tissimo di trovare lui ed il Tavignan in se-
gna nostra, ordinò al tenente Gastoldi di
tornare a bordo del Tavignan per pro-
cedere ad una visita.

La replicata intimazione

Le due navi, la nostra e la francese, erano a circa cento metri di distanza l'una

dall'altra, il Fulmine rullava fortemente, come il suo noto costume, e s'avvicinò violentemente e rumorosamente dalla sinistra in testa delle due calate. Sembrava esprimere i nostri sentimenti di cui alla testardaggine dell'altra nave, che senza strumenti, senza steuessa, era resa forte solo dal falso puntiglio della bandiera che la proteggeva. Il tenente Castaldi rialzò nel battello piangendo sulla il bordo del vapore ricevuto dal secondo del Tavianan.

Egli si mosse rifiutò categoricamente non solo di sottoporsi alla visita, ma di permettere a chiunque di salire a bordo. Non mi fu bisogno che il tenente Castaldi ritornare verso di noi per comunicare l'esito del suo secondo tentativo, perché le voci passavano da una nave all'altra distinte. Dalla passerella del Fulmine il comandante Menzillo dichiarò allora al capitano del Tavianan che a norma dell'art. 72 del diritto internazionale marittimo, la nave, essendo rifiutata alla visita in acque neutre, doveva considerarsi come catturata e pregò quindi il capitano del Tavianan di fare rotta sui Tripoli con noi dove le autorità superiori dovrebbero deciderlo facilmente. A questa ingiunzione il capitano del Tavianan rispose dando fondo e affermando di non avere né acqua per le calate, né carbone sufficiente per raggiungere Tripoli. Replicò allora il comandante Menzillo che avrebbe rimarchiato il vapore e pregò quindi il capitano di salpare e di prepararsi alle operazioni necessarie di rimorchio. A tale comando, dal Tavianan si rispose che non intendeva aderire a nessuna nostra do-

Il Tavgan non avrebbe talpato, come pure non avrebbe compiuto nessuna cosa che potesse essere interpretata come una facilitazione alle nostre intenzioni di acquiescere a Tripoli. Replicò ancora il comandante Mantillo (e qui la sua longanimità fu superata) che se il vapore non voleva salpare né compiere operazioni di rimorchio non importava. Avremmo noi inviato a bordo un personale nostro. Non essendo stata replicata alcuna risposta il capo-timoniere Facchinetti con quattro marinai del Fulmine scesero sul battello per passare sul Tavgan. Il contatto era giusto quasi a toccare lo scafo del Tavgan, quando nuovamente il capitano del vapore col secondo in una dozzina di uomini di equipaggio, ignoranti del parappello, prelarono che si sarebbe impedito ai nostri marinai di salire. La collina del comandante del Fulmine gli suggerì di ripetere ancora che, avendo la certezza che il Tavgan e noi ci trovavamo in acque neutre, essendosi il photofo. messo in opera violandone con le norme del diritto internazionale, opponendo il rifiuto di lasciare salire a bordo, gli ordinava per l'ultima volta il lasciare salire a bordo la nostra gente.

— Noi non cederemo che alla violenza
— si grida dal Tavignano.

Posizione di combattimento

zillo ed il tenente Gastaldi ed io ci guardavamo in viso, quasi per frotare l'uno con l'altro quale nella delicata continenza

Le prove del contrabbando

Da una prima sommaria visita eseguita a bordo del Tavignan dal tenente Gastaldi risulta che questo piroscafo staziona 300 tonnellate, che mancano di contrabbando di noleggiate, che di notte, lascia passare doganale, contrabbando di carne, di olio di oliva, di vino, di tabacco, di sigarette, di altri prodotti, di cui si fa un uso molto esteso. A bordo del Tavignan, che accompagna il tenente Gastaldi, che il piroscafo del principio della guerra aveva sempre sbarcato merci in alta mare su barche che attendevano lungo la costa. Intanto, dopo aver quasi sorpassato la notte, con proiettori e canotti Vercy chiamavano a noi la Canopé, che al momento dell'arresto del Tavignan, mentre scorreva sull'orizzonte occupata a inseguire altre grosse barche sospette. La prima decisione del comandante Manillo era stata di inseguire la Canopé di portare a Tripoli il rapporto dell'incidente, domandando ordini. Il nostro piccolo apparato Marconi, a cagione della grande distanza, non poteva comunicare con quello della Canopé. Ma la Canopé, malgrado i nostri appelli interrotti, non poté, a causa dei battenti indebitati e numerosi, che ci circondavano da ogni parte, raggiungere. Fu così costretti a dar fondo anche noi accanto al Tavignan e ad attendere l'alba.

Alle prime luci la guardia trinità sul piroscafo ci fece sapere che la notte aveva portato con sé due ufficiali del Tavignan, e che la nave sarebbe venuta a Tripoli seguita. Essi quindi, desiderando dal loro ineguagliata ostinazione, accettarono implicitamente il giudizio che avrebbero potuto dare a Tripoli le autorità superiori sulla questione della neutralità delle acque dove il Tavignan era stato sorpreso.

Il "Tavignan", a Tripoli

Ci mettiamo in cammino insieme, facendo rotta su Tripoli. Dopo un'ora la Canopé ci raggiungeva. Rata aveva incontrato alcune barche munite di certe regoliere rilasciate dall'autorità di Godea, e nelle prime ore del mattino aveva evitato un grosso vapore tedesco. Si trattava del piroscafo che trasportava a El Biban i membri della Croce Rossa tedesca destinati al campo turco. Secondo gli ordini impartiti in precedenza dal nostro Governo, la Canopé aveva lasciato passare il piroscafo tedesco senza fermarlo. Il comandante Manillo decise allora di lasciare alla Canopé l'incarico di scortare il Tavignan e Tripoli, mentre noi, partendo dalle nove miglia corrispondenti alla velocità del Tavignan, alla metà della velocità del piroscafo, stavamo in contatto radioelettrico, e alle 11 del 29 abbiamo accolto la Canopé. Il comandante Manillo si è trovato: poi scese a terra, colla preghiera, che vi dissi, di mantenere un perfetto riserbo sull'incidente, anche fossero giunti ordini da Roma. Quali siano stati questi ordini io ignoro ma mi preoccupo di sapere, perché ne sarei informato meglio di me. Il Tavignan è giunto in rada ieri sera, alle 19, ed è stato rilasciato in libertà.

Da quando sono venute raccontando i fatti giudicheranno che la condotta del comandante Manillo fu imprudente alla massima potenza.

ARNALDO CIPOLLA

Il rilascio del piroscafo contrabbandiere

(Da uno dei nostri inviati speciali)

TRIPOLI, 27, ore 23 (Marsiglia).

Oggi abbiamo visto la conclusione dell'incidente del Tavignan, semplicemente terminato col rilascio di questo piroscafo, poiché era difficile stabilire se al momento del fermo esso aveva già trasportato le merci su piccoli velieri. Esso non fu arrestato se non per aver rifiutato di fermarsi all'inghiottimento del Fulmine. Trasportato a Tripoli risultò che il carico era solo di orzo. Secondo ogni apparenza, il carico incriminabile era stato precedentemente trasportato, ma al momento del fermo sulla nave si trovava a bordo del Tavignan. Che ne sia, si apprende assai la condotta del comandante Manillo che fece rispettare gli articoli delle leggi internazionali che obbligano ogni nave in acque neutre a lasciarsi fermare e visitare dalle navi della Potenza belligerante. Tuttavia l'incidente mostra come dolorosamente sia quasi impossibile impedire il contrabbando fra Zanous ed El Biban, trattandosi di merci che si recano da parte a parte francese. Il racconto del comandante della Canopé, tenente Ronconi, conferma la certezza che il Tavignan veniva impiegato per il contrabbando, benché le carte risultassero in regola. Quando fu fermato il piroscafo, i velieri che lo avvicinavano fuggirono il gravissimo pericolo di dirigersi verso la costa. Sul libro di bordo del Tavignan si trovano scritte le seguenti segnalazioni fatte da piroscafo battente bandiera tedesca: «Fate attenzione alle torpediniere». Riteniamo che il Tavignan esegua a ha eseguito, senza dubbio, il contrabbando. La condotta del comandante Manillo è perfettamente giustificata, e gli ha fermato il piroscafo, che aveva rifiutato l'obbedienza.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

Un attacco simultaneo a Gargaresch e ad Ain Zara

Il nemico respinto da tutte le nostre posizioni

(Per telefono alla Stampa)

TRIPOLI, 28, ore 11.30. Stantele verso le 3 e mezzo il nemico s'accontenta una dimostrazione contro Gargaresch che fu subito respinta. Alla stessa ora un'altra dimostrazione ebbe luogo contro Ain Zara, davanti alla cui posizione si mantenne in qualche forza fino al mattino.

Appena giorno, circa alle ore 8, il nemico si avanzò con forza valutata ad oltre mille uomini contro Ain Zara e provocò un attacco che verso le ore 7 e mezzo assunse carattere di notevole decisione. Ma, respinto su tutti i punti dal nostro fuoco, alla ora 8.45 volgaria in piena ritirata in direzione di sud-sud-ovest, inseguita dal nostro fuoco di artiglieria.

La nostra perdita sono di due morti e di otto feriti, quasi tutti leggermente. Questo del nemico sono assai maggiori. A noi nessuna perdita.

(Ag. Stefani).

I primi particolari del blocco B a Bengasi

(Nostro corrispondente particolare)

La Tribuna ha da Tripoli: Poco prima della mezzanotte di ieri il nemico tentò un attacco contro le ridotte di Gargaresch, costruite e guarnite in maniera formidabile dopo la giornata del 18. Alle prime scoppie della lotta le ridotte furono in armi, pronte a sostenere l'impeto della fucileria nemica che andò gradatamente aumentando di intensità fino a raggiungere un grado di violenza estrema. Il pensiero di tutti fu che i turco-arabi tentassero un colpo decisivo contro le nostre posizioni di Gargaresch; ma il nemico ebbe ad accorgersi che l'impresa non sarebbe stata così facile. I pezzi da 149 della nostra artiglieria, che si erano accorti che andavano allargando in modo da rivelare come grossi nuclei di combattenti entrassero progressivamente in azione. Quanti erano i nemici? Quali le loro intenzioni? Si combatteva al buio ed era impossibile giudicare altro che dalla fallace rivelazione della fucileria. Certo è che i cannoni non avevano far breccia perché, a poco a poco, le trincee del fuoco nemico si andavano spostando verso l'interno e verso Ain Zara. Ma col nemico si spostava anche la nostra artiglieria che continuava il tiro calmo e misurato contro la fucileria nemica.

Alle 3.30 notte l'arco del fuoco nemico era decisamente passato dalla primitiva posizione di Gargaresch verso Ain Zara. Dopo quest'ora vi fu una sosta; ma poco prima dell'alba la fucileria riprese con violenza inaudita. Allora entrò in azione anche la nostra fanteria. Gli ufficiali intanto, alle prime luci dell'alba, cercavano di mettere in azione le loro armi. Fu così possibile stabilire che le forze del nemico si aggiravano intorno ai tre mila uomini. Improvvisamente il nemico scomparì e disegnando un ampio arco di cerchio andò a rinnovare l'attacco ad Ain Zara. Ma anche qui tutto era pronto a riceverlo. Tutti i nostri pezzi di artiglieria furono messi in azione e il fuoco durò tre ore ancora, con una entusiasmata magnificenza da parte dei nostri, con segni di stanchezza da parte del nemico. A poco a poco il fuoco dei turco-arabi cominciò a diradarsi; poi avvenne una sosta senza l'accanimento della notte e dell'alba a Gargaresch e alle 8 il fuoco era cessato e il nemico si ritirava.

Arabi di Tarhuna che si sottomettono

TRIPOLI, 27, ore 23.30.

Tra oggi e ieri ci sono presentati vari armati di fucile a rendere le armi e sottometterli. Essi provengono da Tarhuna. Dal resto nessuna novità.

(Agenzia Stefani).

Le forze nemiche che fronteggiano Tobruk

Roma, 28, notte.

Il «Messaggero» scrive da Tripoli: «Il generale Simeoni, appena assunto il comando della truppe operanti a Tobruk, ha dato disposizioni per un'importante dislocazione, validandosi ai rinforzi giunti dall'Italia. Le posizioni fortificate, che stanno intorno a Tobruk, possono far arguire ad un ragguardevole stato di terra per una profondità di oltre dieci chilometri, senza calcolare l'altitudine che possono all'occorrenza avvolgere le nostre truppe, con le artiglierie di grande portata. Il nemico, secondo le notizie ricevute dagli informatori, attende i rinforzi, che dovrebbero giungere dall'interno. Gli stessi informatori assicurano che, in caso di rinforzi, il nemico, che ha notevolmente migliorato le condizioni del campo di battaglia, potrebbe facilmente disporre di 7000 irregolari, di cui una buona metà armati di fucili di diverse tipi.

Data la eventualità di un attacco, si ha ragione di ritenere che le forze nemiche che si presenterebbero al combattimento, non sarebbero a più di 4000 o 5000 uomini, restando il rimanente a guardia delle retrovie.

Le ricognizioni eseguite dagli esploratori volontari, hanno con molta esattezza designato le posizioni del nemico. Gli accampamenti turco-arabi sono disseminati irregolarmente su un fronte di sette od otto chilometri, con notevoli intervalli, tra un accampamento e l'altro. Il quartier generale turco è a Tobruk, su una collina di 150 metri. L'attività del nemico, che si manifesta nei giorni scorsi con frequenti sortite ai nostri avamposti, è diminuita, ma solo in apparenza. Varie colonne in ricognizione si sono mosse facilmente a due o tre chilometri di distanza dalle nostre fronti.

In somma, la situazione del nemico, a Tobruk, fu sostanzialmente invariata. In questi ultimi tempi si nota una certa diminuzione del numero degli indigeni, che chiedono di rientrare: circostanza che si spiega col fatto che i turchi sentono a loro volta che a Tobruk le famiglie che fuggirono al momento della nostra occupazione.

La Croce Rossa tedesca è sbarcata a Sfax

Sfax, 28, mattina.

Il vapore tedesco Duna, che giunse oggi, proveniente da Duba, ora ha sbarcato i quindici membri della Croce Rossa tedesca. Il Para imbarcherà a Sfax 500 tonnellate di orzo a destinazione di Tripoli.

(Agenzia Stefani).

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

Risposta agli uomini politici di Francia

Dei 29 turchi soltanto 3 sono medici

Che cosa farà la Francia dopo il suo esame?

(Per telefono dal nostro corrispondente parlamentare)

Roma, 28, notte. Giorgio Clemenceau, interrogato da un redattore dell'«Eco de Paris», il giornale tanto intimo dell'attuale ministro degli Esteri, che, durante le trattative franco-italiane, poteva giocare per «sacro» pubblicare le istruzioni che il ministro Poincaré consegnava all'ambasciatore Barrère, si è dichiarato felice del modo con cui è stato risolto l'incidente del 29 turchi. Non potevamo dubitare. Nessun francese può essere scontento: ogni francese è a si dimostra contento. Giorgio Clemenceau, che d'accordo con Poincaré, Poincaré, Briand, Bourgeois, Millerand, fu l'arbitro principale del capitolo del precedente Gibuti, dove essere doppiamente copiato come cittadino francese e come ambasciatore come amaro politico essendo Poincaré sotto la sua speciale protezione.

Nell'esprimere la felicità sua e della Nazione francese, egli è stato troppo generoso, perché ha voluto anche esprimere la felicità della Nazione italiana senza che questa gli avesse mai concesso un modesto generale di rappresentanza negli incidenti del «Carthage» e del «Manoubia». A parte questa non autorizzata interpretazione del pensiero della Nazione italiana, noi dobbiamo essere lieti delle dichiarazioni fatte dall'ex presidente del Consiglio non per le consuete affermazioni sull'amicizia italiana, che, appunto perché consuete, sono prive di contenuto, bensì perché dalle risposte di lui vengono fuori impieghi di parole che ci rivelano che l'ambasciatore di Francia, Poincaré, non aveva ricevuto alcuna informazione come il Governo italiano non aveva ancora ricevuto alcuna informazione del colloquio fra Tittoni e Poincaré nel momento in cui ordinava la cattura del «Manoubia». All'epoca l'intelligenza di Giorgio Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Poincaré, appunto che l'ordine della cattura era stato dato prima che il Governo italiano avesse avuto notizia del colloquio sopra riferito, avrebbe dovuto deporre immediatamente qualsiasi idea di pretesa. Poiché, come gli stessi francesi riconoscono, l'Italia aveva il diritto alla cattura, poiché questo diritto era stato esercitato dall'Italia nell'assoluta ignoranza di un accordo fra Tittoni e Poincaré, poiché l'ambasciatore di Francia, Poincaré, era dovuto, era dovuto che la Francia, amica dell'Italia, non sollevasse il minimo incidente segnando l'esempio della sua alleata Russia e della sua intima amica Inghilterra e di tutte le altre Potenze, che non si sono nemmeno sognate di fare la minima obiezione all'esercizio del diritto dell'Italia sulle loro navi.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un colloquio ignorato non poteva costituire eccezione alla regola generale fondata sul diritto incontestato ed incontestabile. Invece la Francia, montata improvvisamente sul cavallo di Orlando, credendo di poterlo portare fino al punto di farci prendere le allarmanti proporzioni di un «casus belli». Come è perché? All'epoca l'intelligenza di Clemenceau non poteva sfuggire la naturale deduzione di quella circostanza.

Un notabile tripolino riconosce fra i 29 turchi del «Manoubia» alcuni ufficiali dell'antica guarnigione

Roma, 28, notte.

Mandano da Tripoli al «Messaggero»: «Ha fatto una impressione qui la soluzione dell'incidente del «Manoubia» dopo l'impegno preso dal Governo francese di non lasciare sbarcare a Tobruk i turchi che vi erano sbarcati o che non sbarcassero all'ordine sbarcato. Un notabile tripolino, che per ragioni di commercio ha buone relazioni con Tunisi e con Costantinopoli, leggendo i nomi dei turchi sbarcati a Cagliari, ha espresso il dubbio che fra essi vi siano parecchi ufficiali di artiglieria, sembrandogli di riconoscere nei loro nomi quelli di alcuni ufficiali che appartenevano alla guarnigione turca in questa città.

Trasportati a Marsiglia

Cagliari, 28, notte.

Stamane alle ore 10 si è effettuata la consegna dei prigionieri turchi che sono stati sbarcati sul piroscafo francese Saint-Augustin, giunto poco prima a Marsiglia, e che riparte subito alle 11.15 in rotta per Marsiglia.

(Agenzia Stefani).

Come i 29 turchi lasciarono Cagliari

(Per telegrafo alla Stampa)

Cagliari, 28, notte.

Per il rilascio dei ventisei prigionieri turchi della Mezzaluna Rossa, in adempimento della banchetta del nostro primo ministro, la Capitaneria era tenuta a sbarcare a Cagliari i turchi di truppa, carabinieri ed agenti di città, agli ordini di numerosi funzionari. I prigionieri erano ben 26.

Alle ore 8.30 venne avviato al largo il piroscafo francese Saint-Augustin, che era stato richiesto telegraficamente a Tunisi, data l'irregolarità del Carthage per via di poter fare questo servizio. Fin dalle 4 del mattino il battello del pilota si era recato al largo ad incontrarlo. Il Saint-Augustin si ancorò a mezzogiorno della riva. Alle ore 9 circa, a mezzogiorno della riva, una ciurma del nostro porto, di nome «Providenza», che aveva inalberato il tricolore, venne incominciata il carico dei bagagli dei prigionieri.

Alle 9.30 il Saint-Augustin venne ad ancorarsi nel golfo, lasciando tre potenti siluri colla nave. Poco dopo la sbarcarono i turchi prigionieri, che vennero sbarcati sotto la pioggia dirotta sulla nave, prendendo posto sotto coperta. Li accompagnavano parecchi agenti in borghese.

La nave cacciata, alle 10.30, uscì dal porto col suo tricolore al vento, rimorchiato dal piroscafo Carloforte, dell'Amministrazione delle saline, che aveva anch'essa inalberato la bandiera nazionale. Sul rimorchiatore avevano preso posto il cancelliere del Consolato di Francia, conte Duboué, ed un tenente della Capitaneria di porto.

I prigionieri, accomiatandosi, ringraziavano profondamente per il cortese trattamento avuto da quando li avevano catturati e avevano avuto da fare con loro per ragioni di servizio in questa settimana che essi trascorrevano nella nostra città.

Non appena la nave cacciata fu vicina al Saint-Augustin e poté a lui attaccarsi (e lo fu opera fu fatto) che, da parte del piroscafo, si alzò il tricolore, e i turchi si alzarono salutandolo cordialmente. Il Saint-Augustin, salutato regolarmente il nostro tricolore, che rese il saluto, e poi levò le ancora, ripartendo subito per Marsiglia.

La commissione francese che esaminerà i 29 turchi a Marsiglia

Marsiglia, 28, notte.

La commissione nominata dal Governo per procedere al Friuli all'esame dell'incidente del 29 passeggeri turchi, è giunta stamane. Essa è composta di quattro membri: Hennen, direttore della Siret Gendari; l'ingegnere colonnello De Lott, sotto capo di Stato Maggiore del 16.° corpo d'armata; dottor Simoni, medico principale dell'esercito, e di un dragomanno del Ministero degli Affari Esteri.

Secondo informazioni pervenute stamane alla compagnia Transatlantica, il piroscafo Saint-Augustin, a bordo del quale si trovano i 29 passeggeri, è atteso nella notte a Marsiglia. Il Saint-Augustin sbarcherà i passeggeri al Friuli dove la commissione si occuperà delle prime ore di detenzione per procedere all'ispezione presunta dal Governo. Sarà applicata una consegna assai rigorosa nei dintorni del Friuli per impedire ogni comunicazione dei passeggeri attaccati con l'esterno, fino a che la commissione non avrà terminato la sua inchiesta.

(Agenzia Stefani).

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vogli.

ANTAGRA BIELERI - per la Gotta, Dignati.

URINA. Articolato. - Chiedere spunto.

PRIMA A PIANO BIELERI - C. M. M. M. M.

28.

POZZO CERRATO.

Per questo rubare rispondo a Manilla e Vog

Contro l'allargamento della cinta

